

Batterijcertificaat

Van Mossel

Datum van diagnose : 02/01/2026 op 16:07 Europe/Paris

Uitgevoerd door Van Mossel

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c5426783d27.pdf>



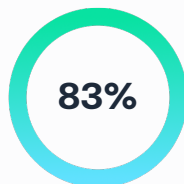
BMW i3 60Ah ⁽¹⁾

VIN : WBY1Z21070VZ62284

Kilometerstand : 71.229 km

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾ **15,60 kWh / 18,8 kWh**

Datum van laatste herprogrammering **01/07/2020**

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 100.000 km.

Bereik ⁽⁴⁾

☀ Zomer (25°C)

☾ Winter (0°C)

📍 Stedelijk gebruik

143 - 159 km

104 - 114 km

📍 Snelweggebruik

90 - 100 km

78 - 86 km

📍 Gemengd gebruik

121 - 133 km

94 - 104 km

⁽⁴⁾ Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

BMS-versie	1001 510
Packspanning	353,68 V
Maximaal verschil in celspanning	4 mV
Spanning van de hoogste cel	3,686 V
Laagste celspanning	3,682 V
Piekstroom gemeten tijdens de diagnose	-0,91 A

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	153 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	121 - 133 km

(het brandstofverbruik dat door de fabrikant bij de lancering van het model werd gecommuniceerd, was vastgesteld volgens de NEDC-standaard. We hebben het vertaald naar de WLTP-standaard om de vergelijking met nieuwere voertuigen gemakkelijker te maken)