

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 19/01/2026 op 17:27 Europe/Paris

Uitgevoerd door Go Remarketing

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c769e74a649.pdf>



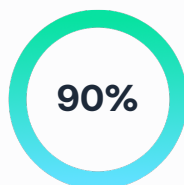
Renault Zoé ⁽¹⁾

VIN : VF1AGVYF060319307

Kilometerstand : 46.651 km

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾ **36,9 kWh / 41 kWh**

BMS opnieuw geprogrammeerd ⁽⁴⁾ **Nee**

Batterij-identificatienummer (BIN) **637.818.899,00**

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

⁽⁴⁾ Het opnieuw programmeren van de BMS (Battery Management System) verbetert de prestaties van de batterij. Deze bewerking kan slechts een beperkt aantal keren worden uitgevoerd.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievooraardelen voor uw batterij te bekijken: aankoop/lease, duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 75%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik ⁽⁵⁾

☀ Zomer (25°C)

☾ Winter (0°C)

📍 Stedelijk gebruik

243 - 269 km

181 - 200 km

📍 Snelweggebruik

157 - 173 km

136 - 150 km

📍 Gemengd gebruik

206 - 228 km

164 - 182 km

⁽⁵⁾ Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

BMS-versie	650a
Packspanning	374 V
Maximaal verschil in celspanning	15 mV
Cel met de hoogste spanning - spanning	Cel nr. 81 - 3,905 V
Cel met de laagste spanning - spanning	Cel nr. 15 - 3,890 V
Packtemperatuur	1°C
Maximaal temperatuurverschil van modules	0°C

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	242 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	206 - 228 km
<i>(het brandstofverbruik dat door de fabrikant bij de lancering van het model werd gecommuniceerd, was vastgesteld volgens de NEDC-standaard. We hebben het vertaald naar de WLTP-standaard om de vergelijking met nieuwere voertuigen gemakkelijker te maken)</i>	

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Doetinchem, Nederland
Omgevingstemperatuur	2°C
Diagnoseduur	00:00:29