

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 26/02/2026 op 12:12 Europe/Paris

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificates/cd3de43534f.pdf>



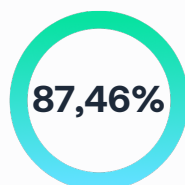
Nissan Leaf ⁽¹⁾

VIN : SJNFAAZE1U0034988

Kilometerstand : 99.809 km

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾ **33,58 kWh / 38,4 kWh**

BMS opnieuw geprogrammeerd ⁽⁴⁾ **Ja**

Batterij-identificatienummer (BIN) **230UK1189V003741**

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

⁽⁴⁾ Het opnieuw programmeren van de BMS (Battery Management System) verbetert de prestaties van de batterij. Deze bewerking kan slechts een beperkt aantal keren worden uitgevoerd.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 75%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik ⁽⁵⁾

	☀ Zomer (25°C)	☾ Winter (0°C)
📍 Stedelijk gebruik	284 - 314 km	214 - 236 km
📍 Snelweggebruik	203 - 225 km	175 - 193 km
📍 Gemengd gebruik	253 - 279 km	201 - 223 km

⁽⁵⁾ Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

BMS-versie	5SH2C
Packspanning	342,08 V
Maximaal verschil in celspanning	21 mV
Cel met de hoogste spanning - spanning	Cel nr. 57 - 3,572 V
Cel met de laagste spanning - spanning	Cel nr. 76 - 3,551 V
Piekstroom gemeten tijdens de diagnose	-0,09 A

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	305 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	253 - 279 km
<i>(het brandstofverbruik dat door de fabrikant bij de lancering van het model werd gecommuniceerd, was vastgesteld volgens de NEDC-standaard. We hebben het vertaald naar de WLTP-standaard om de vergelijking met nieuwere voertuigen gemakkelijker te maken)</i>	

Diagnosevoorwaarden

Diagnoseduur	00:00:26
--------------	----------