

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 08/12/2025 op 15:34 Europe/Paris

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificates/cc1930af065.pdf>



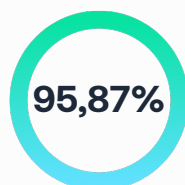
Nissan Leaf ⁽¹⁾

VIN : SJNFAAZE1U0207009

Kilometerstand : 1.213 km

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾ **36,81 kWh / 38,4 kWh**

BMS opnieuw geprogrammeerd ⁽⁴⁾ **Nee**

Batterij-identificatienummer (BIN) **230UK123BQ001667**

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

⁽⁴⁾ Het opnieuw programmeren van de BMS (Battery Management System) verbetert de prestaties van de batterij. Deze bewerking kan slechts een beperkt aantal keren worden uitgevoerd.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 75%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik ⁽⁵⁾

☀ Zomer (25°C)

☾ Winter (0°C)

📍 Stedelijk gebruik

312 - 344 km

234 - 258 km

📍 Snelweggebruik

222 - 246 km

192 - 212 km

📍 Gemengd gebruik

277 - 307 km

221 - 245 km

⁽⁵⁾ Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

BMS-versie	6WK2A
Packspanning	358,27 V
Maximaal verschil in celspanning	15 mV
Cel met de hoogste spanning - spanning	Cel nr. 76 - 3,743 V
Cel met de laagste spanning - spanning	Cel nr. 21 - 3,728 V
Piekstroom gemeten tijdens de diagnose	-0,29 A

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	305 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	277 - 307 km
<i>(het brandstofverbruik dat door de fabrikant bij de lancering van het model werd gecommuniceerd, was vastgesteld volgens de NEDC-standaard. We hebben het vertaald naar de WLTP-standaard om de vergelijking met nieuwere voertuigen gemakkelijker te maken)</i>	

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Purmerend, Nederland
Buitentemperatuur	14°C
<i>(de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)</i>	
Diagnoseduur	00:00:25