

# Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 09/04/2026 op 09:19 Europe/Paris

Bijgewerkte editie beschikbaar op  
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c5d18d0264e.pdf>



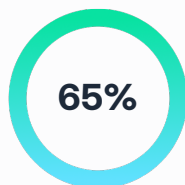
## Renault Zoé <sup>(1)</sup>

VIN : VF1AGVYA052828740

Kilometerstand : 49.782 km

<sup>(1)</sup> Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

## Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) <sup>(2)</sup>

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto <sup>(3)</sup>	15,15 kWh / 23,3 kWh
BMS opnieuw geprogrammeerd <sup>(4)</sup>	Nee
Batterij-identificatienummer (BIN)	637.695.033,00

<sup>(2)</sup> SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

<sup>(3)</sup> De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

<sup>(4)</sup> Het opnieuw programmeren van de BMS (Battery Management System) verbetert de prestaties van de batterij. Deze bewerking kan slechts een beperkt aantal keren worden uitgevoerd.

## Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantiev voorwaarden voor uw batterij te bekijken: aankoop/lease, duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 75%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

## Bereik <sup>(5)</sup>

	☀ Zomer (0)	☁ Winter (0)
📍 Stedelijk gebruik	123 - 135 km	91 - 101 km
📍 Snelweggebruik	79 - 87 km	67 - 75 km
📍 Gemengd gebruik	105 - 116 km	82 - 90 km

<sup>(5)</sup> Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



## Hoogspanningsbatterij

BMS-versie	751
Packspanning	381,5 V
Maximaal verschil in celspanning	6 mV
Cel met de hoogste spanning - spanning	Cel nr. 21 - 3,969 V
Cel met de laagste spanning - spanning	Cel nr. 41 - 3,963 V
Packtemperatuur	12°C
Maximaal temperatuurverschil van modules	0°C
Piekstroom gemeten tijdens de diagnose	-2,5 A

## Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	169 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	105 - 116 km

(het brandstofverbruik dat door de fabrikant bij de lancering van het model werd gecommuniceerd, was vastgesteld volgens de NEDC-standaard. We hebben het vertaald naar de WLTP-standaard om de vergelijking met nieuwere voertuigen gemakkelijker te maken)

## Diagnosevoorwaarden

Omgevingstemperatuur	11°C
Diagnoseduur	00:00:11