

# Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 28/04/2026 op 10:07 Europe/Paris

Bijgewerkte editie beschikbaar op  
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c7b7ccb1aef.pdf>



## Lynk & Co 01 PHEV <sup>(1)</sup>

VIN : L6TCX2E77NE006075

Kilometerstand : 49.860 km

<sup>(1)</sup> Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

## Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) <sup>(2)</sup>

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto <sup>(3)</sup> **13,55 kWh / 14,1 kWh**

<sup>(2)</sup> SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

<sup>(3)</sup> De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

## Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievooraanwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 120.000 km.

## Bereik <sup>(4)</sup>

	☀ Zomer (0)	☾ Winter (0)
📍 Stedelijk gebruik	71 - 79 km	55 - 61 km
📍 Snelweggebruik	48 - 54 km	40 - 44 km
📍 Gemengd gebruik	63 - 69 km	48 - 53 km

<sup>(4)</sup> In 100% elektrische modus. Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



## Hoogspanningsbatterij

Packspanning

391,58 V

## Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus

69 km

WLTP gebruikt in gemengde cyclus

63 - 69 km

## Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose

Aalsmeer, Nederland

Buitentemperatuur

11°C

(de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)

Diagnoseduur

00:00:19