

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 10/09/2026 op 11:17 UTC

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c567d112005.pdf>

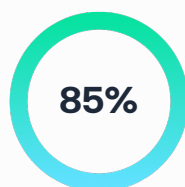


Renault Zoé

VIN : VF1AG000X62505068

Kilometerstand : 111.293 km

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽¹⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽²⁾ **34,85 kWh / 41 kWh**
BMS opnieuw geprogrammeerd ⁽³⁾ **Nee**
Batterij-identificatienummer (BIN) **638088545**

⁽¹⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽²⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

⁽³⁾ Het opnieuw programmeren van de BMS (Battery Management System) verbetert de prestaties van de batterij. Deze bewerking kan slechts een beperkt aantal keren worden uitgevoerd.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: aankoop/lease, duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 75%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik ⁽⁴⁾

☀ Zomer (25°C)

❄ Winter (0°C)

📍 Stedelijk gebruik

229 - 253 km

170 - 188 km

📍 Snelweggebruik

148 - 164 km

128 - 142 km

📍 Gemengd gebruik

195 - 215 km

156 - 172 km

⁽⁴⁾ Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

BMS-versie	650a
Packspanning	370,5 V
Maximaal verschil in celspanning	14 mV
Cel met de hoogste spanning - spanning	Cel nr. 87 - 3,771 V
Cel met de laagste spanning - spanning	Cel nr. 82 - 3,758 V
Packtemperatuur	21°C
Maximaal temperatuurverschil van modules	0°C
Piekstroom gemeten tijdens de diagnose	-3,25 A

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	242 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	195 - 215 km
(het brandstofverbruik dat door de fabrikant bij de lancering van het model werd gecommuniceerd, was vastgesteld volgens de NEDC-standaard. We hebben het vertaald naar de WLTP-standaard om de vergelijking met nieuwere voertuigen gemakkelijker te maken)	

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Tietjerksteradeel, Nederland
Omgevingstemperatuur	23°C
Diagnoseduur	00:00:10