

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 16/03/2026 op 15:19 Europe/Paris

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificates/ce7c4ea46f7.pdf>



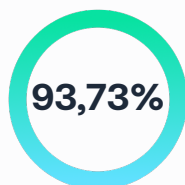
Renault Captur E-Tech PHEV ⁽¹⁾

VIN : VF1RJA00869816645

Kilometerstand : 53.657 km

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾ **7,03 kWh / 7,5 kWh**

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorzwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik ⁽⁴⁾

	☀ Zomer (0)	☁ Winter (0)
📍 Stedelijk gebruik	48 - 54 km	36 - 40 km
📍 Snelweggebruik	31 - 35 km	26 - 28 km
📍 Gemengd gebruik	42 - 46 km	29 - 33 km

⁽⁴⁾ In 100% elektrische modus. Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

Packspanning	246,7 V
Maximaal verschil in celspanning	7 mV
Cel met de hoogste spanning - spanning	Cel nr. 38 - 3,720 V
Cel met de laagste spanning - spanning	Cel nr. 2 - 3,713 V
Packtemperatuur	16°C

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	47 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	42 - 46 km

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Neder-Betuwe, Nederland
Buitentemperatuur (de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)	10°C
Diagnoseduur	00:01:07