

# Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 03/10/2025 op 10:57 Europe/Paris

Bijgewerkte editie beschikbaar op  
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c8a3842b34a.pdf>



## Kia EV6 <sup>(1)</sup>

VIN : KNAC381BFP5095770

Kilometerstand : 46.355 km

<sup>(1)</sup> Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

## Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) <sup>(2)</sup>

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto <sup>(3)</sup> **52,76 kWh / 54 kWh**

<sup>(2)</sup> SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

<sup>(3)</sup> De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

## Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievooraanwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 65%, gedurende 7 jaar of 150.000 km.

## Bereik <sup>(4)</sup>

	☀ Zomer (25°C)	☾ Winter (0°C)
📍 Stedelijk gebruik	409 - 453 km	314 - 348 km
📍 Snelweggebruik	295 - 326 km	253 - 279 km
📍 Gemengd gebruik	365 - 403 km	295 - 327 km

<sup>(4)</sup> Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



## Hoogspanningsbatterij

Packspanning	524,6 V
Maximaal verschil in celspanning	0 mV
Spanning van de hoogste cel	3,640 V
Laagste celspanning	3,640 V
Packtemperatuur	19°C
Maximaal temperatuurverschil van modules	0°C
Piekkorst gemeten tijdens diagnose	1 A

## Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	394 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	365 - 403 km

## Diagnosevoorwaarden

Diagnoseduur	00:00:25
--------------	----------