

# Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 14/03/2026 op 11:36 Europe/Paris

Bijgewerkte editie beschikbaar op  
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c594adc08e6.pdf>



## Volkswagen ID4 Pro Performance <sup>(1)</sup>

VIN : WVGZZZE2ZMP010962

Kilometerstand : 81.448 km

<sup>(1)</sup> Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

### Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) <sup>(2)</sup>

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto <sup>(3)</sup> 72,38 kWh / 77 kWh

Aantal cycli 294

<sup>(2)</sup> SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

<sup>(3)</sup> De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

### Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

### Bereik <sup>(4)</sup>

|                     | ☀ Zomer (0)  | ☾ Winter (0) |
|---------------------|--------------|--------------|
| 📍 Stedelijk gebruik | 472 - 522 km | 369 - 407 km |
| 📍 Snelweggebruik    | 352 - 389 km | 298 - 330 km |
| 📍 Gemengd gebruik   | 428 - 473 km | 347 - 383 km |

<sup>(4)</sup> Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



## Hoogspanningsbatterij

|                                          |                      |
|------------------------------------------|----------------------|
| Packspanning                             | 366,5 V              |
| Maximaal verschil in celspanning         | 15 mV                |
| Cel met de hoogste spanning - spanning   | Cel nr. 57 - 3,821 V |
| Cel met de laagste spanning - spanning   | Cel nr. 17 - 3,806 V |
| Packtemperatuur                          | 10°C                 |
| Maximaal temperatuurverschil van modules | 0,63°C               |
| Piekstroom gemeten tijdens de diagnose   | -1,33 A              |

## Bereik

|                                  |              |
|----------------------------------|--------------|
| WLTP nieuw in gemengde cyclus    | 479 km       |
| WLTP gebruikt in gemengde cyclus | 428 - 473 km |

## Diagnosevoorwaarden

|              |          |
|--------------|----------|
| Diagnoseduur | 00:01:57 |
|--------------|----------|