

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 30/07/2026 op 08:21 UTC

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificate/s/c063f3abb0.pdf>

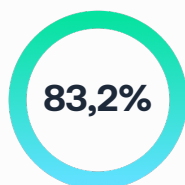


Tesla Model 3

VIN : 5YJ3E7EB2LF564255

Kilometerstand : 209.679 km

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽¹⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽²⁾ **61,15 kWh / 73,5 kWh**

⁽¹⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽²⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorzwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 192.000 km.

Bereik ⁽³⁾

	☀ Zomer (0)	❄ Winter (0)
📍 Stedelijk gebruik	467 - 517 km	359 - 397 km
📍 Snelweggebruik	387 - 427 km	332 - 366 km
📍 Gemengd gebruik	442 - 488 km	356 - 394 km

⁽³⁾ Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

Packspanning	372,95 V
Maximaal verschil in celspanning	5 mV
Cel met de hoogste spanning - spanning	Cel nr. 72 - 3,871 V
Cel met de laagste spanning - spanning	Cel nr. 88 - 3,866 V
Piekstroom gemeten tijdens de diagnose	-8,10 A

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	560 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	442 - 488 km

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Raalte, Nederland
Buitentemperatuur (de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)	27°C
Diagnoseduur	00:00:51