

# Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 24/09/2025 op 15:58 Europe/Paris

Bijgewerkte editie beschikbaar op  
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c4a0c498c63.pdf>



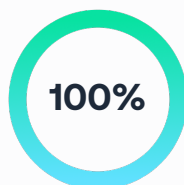
## Kia e-Niro <sup>(1)</sup>

VIN : KNACC81GFK5022843

Kilometerstand : 97.760 km

<sup>(1)</sup> Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

## Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) <sup>(2)</sup>

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto <sup>(3)</sup> **64,8 kWh / 64,8 kWh**

<sup>(2)</sup> SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

<sup>(3)</sup> De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

## Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievooraarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 65%, gedurende 7 jaar of 150.000 km.

## Bereik <sup>(4)</sup>

|                     | ☀ Zomer (25°C) | ☾ Winter (0°C) |
|---------------------|----------------|----------------|
| 📍 Stedelijk gebruik | 480 - 530 km   | 366 - 404 km   |
| 📍 Snelweggebruik    | 352 - 390 km   | 303 - 335 km   |
| 📍 Gemengd gebruik   | 432 - 478 km   | 349 - 385 km   |

<sup>(4)</sup> Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



## Hoogspanningsbatterij

|                                          |         |
|------------------------------------------|---------|
| Packspanning                             | 377,5 V |
| Maximaal verschil in celspanning         | 0 mV    |
| Spanning van de hoogste cel              | 3,840 V |
| Laagste celspanning                      | 3,840 V |
| Packtemperatuur                          | 13°C    |
| Maximaal temperatuurverschil van modules | 1°C     |
| Piekkorst gemeten tijdens diagnose       | 2,9 A   |

## Bereik

|                                  |              |
|----------------------------------|--------------|
| WLTP nieuw in gemengde cyclus    | 455 km       |
| WLTP gebruikt in gemengde cyclus | 432 - 478 km |

## Diagnosevoorwaarden

|              |          |
|--------------|----------|
| Diagnoseduur | 00:00:28 |
|--------------|----------|