

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 12/08/2026 op 14:27 UTC

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificate/s/c4950f40cbc.pdf>



Audi Q8 e-tron 55 quattro ⁽¹⁾

VIN : WAUZZZGE7RB009635

Kilometerstand : 64.399 km

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾ **103,46 kWh / 106 kWh**

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievooraanwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 75%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik ⁽⁴⁾

	☀ Zomer (0)	❄ Winter (0)
📍 Stedelijk gebruik	477 - 527 km	379 - 419 km
📍 Snelweggebruik	382 - 422 km	318 - 352 km
📍 Gemengd gebruik	446 - 492 km	362 - 400 km

⁽⁴⁾ Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

BMS-versie	EV_BECM0842071
Packspanning	400,07 V
Maximaal verschil in celspanning	4 mV
Cel met de hoogste spanning - spanning	Cel nr. 9 - 3,706 V
Cel met de laagste spanning - spanning	Cel nr. 58 - 3,702 V
Packtemperatuur	22°C
Maximaal temperatuurverschil van modules	0,5°C

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	481 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	446 - 492 km

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Altena, Nederland
Buitentemperatuur (de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)	30°C
Diagnoseduur	00:00:40