# Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 17/10/2026 op 07:20 UTC

Uitgevoerd door Broekhuis

Bijgewerkte editie beschikbaar op https://certificate.get-moba.com/certificates/c3c1a400692.pdf

## Ford Kuga [1]

VIN : WF0FXXWPMHMP04338

Kilometerstand : 56.565 km

[1] Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

## Batterijstatus




Status van de gezondheid (SOH) [2]

| | |
|---|---|
| Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto [3] | 9,57 kWh / 11 kWh |
| Batterij-identificatienummer (BIN) | H388E21061001381 |

[2] SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.
[3] De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

## Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 80%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

## Bereik [4]

| | Zomer (25°C) | Winter (0°C) |
|---|---|---|
| Stedelijk gebruik | 62 - 68 km | 47 - 51 km |
| Snelweggebruik | 42 - 46 km | 34 - 38 km |
| Gemengd gebruik | 53 - 59 km | 42 - 46 km |

[4] In 100% elektrische modus. Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.

## Hoogspanningsbatterij

| | |
|---|---|
| Packspanning | 293,45 V |
| Maximaal verschil in celspanning | 10 mV |
| Cel met de hoogste spanning - spanning | Cel nr. 84 - 3,497 V |
| Cel met de laagste spanning - spanning | Cel nr. 12 - 3,487 V |
| Packtemperatuur | 22°C |

## Bereik

| | |
|---|---|
| WLTP nieuw in gemengde cyclus | 66 km |
| WLTP gebruikt in gemengde cyclus | 53 - 59 km |

## Diagnosevoorwaarden

| | |
|---|---|
| Locatie van de diagnose | Elburg, Nederland |
| Buitentemperatuur<br>(de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose) | 10°C |
| Diagnoseduur | 00:00:47 |