

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 21/01/2026 op 15:18 Europe/Paris

Uitgevoerd door Broekhuis

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c1c89b82028.pdf>



Peugeot e 208 ⁽¹⁾

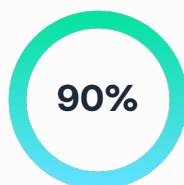
VIN : VR3UHZKXZMT012930

Datum eerste toelating : 26/02/2021

Kilometerstand : 48.633 km

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾ **41,67 kWh / 46,3 kWh**

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik ⁽⁴⁾

	☀ Zomer (0)	☾ Winter (0)
📍 Stedelijk gebruik	329 - 363 km	243 - 269 km
📍 Snelweggebruik	231 - 255 km	200 - 222 km
📍 Gemengd gebruik	290 - 320 km	231 - 255 km

⁽⁴⁾ Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

Packspanning	435,03 V
Maximaal verschil in celspanning	17 mV
Cel met de hoogste spanning - spanning	Cel nr. 3 - 4,031 V
Cel met de laagste spanning - spanning	Cel nr. 53 - 4,014 V

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	340 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	290 - 320 km

Diagnosevoorwaarden

Diagnoseduur	00:00:52
--------------	----------