

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 14/11/2025 op 08:02 Europe/Paris

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificates/ca7285c163e.pdf>

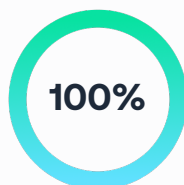


Hyundai Ioniq Plug in ⁽¹⁾

VIN : KMHC751DGLU229616

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾

7,1 kWh / 7,1 kWh

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievooraardelen voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 75%, gedurende 8 jaar of 150.000 km.

Bereik ⁽⁴⁾

☀ Zomer (25°C)

☾ Winter (0°C)

📍 Stedelijk gebruik

54 - 60 km

40 - 44 km

📍 Snelweggebruik

41 - 45 km

34 - 38 km

📍 Gemengd gebruik

49 - 55 km

38 - 42 km

⁽⁴⁾ In 100% elektrische modus. Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

Packspanning	395,5 V
Maximaal verschil in celspanning	20 mV
Cel met de hoogste spanning - spanning	Cel nr. 5 - 4,120 V
Cel met de laagste spanning - spanning	Cel nr. 1 - 4,100 V
Packtemperatuur	15°C
Maximaal temperatuurverschil van modules	0°C
Piekstroom gemeten tijdens de diagnose	-2,5 A

Anders

Accuspanning 12 V	13,4 V
-------------------	--------

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	52 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	49 - 55 km

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Soest, Nederland
Buitentemperatuur (de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)	12°C
Diagnoseduur	00:00:20