

# Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 10/02/2026 op 13:06 Europe/Paris

Uitgevoerd door Go Remarketing

Bijgewerkte editie beschikbaar op  
<https://certificate.get-moba.com/certificates/jc2a72d46178.pdf>



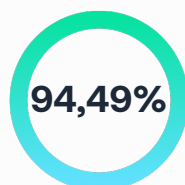
## BMW i4 eDrive 40 <sup>(1)</sup>

VIN : WBY71AW080FR58081

Kilometerstand : 94.279 km

<sup>(1)</sup> Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

## Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) <sup>(2)</sup>

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto <sup>(3)</sup> **76,25 kWh / 80,7 kWh**

Datum van laatste herprogrammering **01/07/2023**

<sup>(2)</sup> SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

<sup>(3)</sup> De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

## Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

### Bereik <sup>(4)</sup>

|                     | ☀ Zomer (25°C)      | ☾ Winter (0°C)      |
|---------------------|---------------------|---------------------|
| 📍 Stedelijk gebruik | <b>485 - 537 km</b> | <b>378 - 418 km</b> |
| 📍 Snelweggebruik    | <b>366 - 404 km</b> | <b>312 - 344 km</b> |
| 📍 Gemengd gebruik   | <b>442 - 488 km</b> | <b>359 - 397 km</b> |

<sup>(4)</sup> Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



## Hoogspanningsbatterij

|                                        |          |
|----------------------------------------|----------|
| BMS-versie                             | S18A 567 |
| Packspanning                           | 422,15 V |
| Maximaal verschil in celspanning       | 7 mV     |
| Spanning van de hoogste cel            | 3,911 V  |
| Laagste celspanning                    | 3,904 V  |
| Piekstroom gemeten tijdens de diagnose | -7,26 A  |

## Bereik

|                                  |              |
|----------------------------------|--------------|
| WLTP nieuw in gemengde cyclus    | 493 km       |
| WLTP gebruikt in gemengde cyclus | 442 - 488 km |

## Diagnosevoorwaarden

|              |          |
|--------------|----------|
| Diagnoseduur | 00:00:53 |
|--------------|----------|