

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 11/07/2025 op 09:19 Europe/Paris

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificates/jc712208664a.pdf>



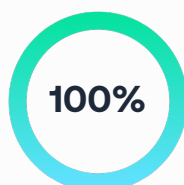
Kia Ceed SW PHEV ⁽¹⁾

VIN : KNAGV81FBL5043583

Kilometerstand : 51.645 km

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾

7,1 kWh / 7,1 kWh

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievooraarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 65%, gedurende 7 jaar of 150.000 km.

Bereik ⁽⁴⁾

☀ Zomer (25°C)

☾ Winter (0°C)

📍 Stedelijk gebruik

65 - 71 km

48 - 54 km

📍 Snelweggebruik

44 - 48 km

38 - 42 km

📍 Gemengd gebruik

57 - 63 km

43 - 47 km

⁽⁴⁾ In 100% elektrische modus. Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

Packspanning	391,9 V
Maximaal verschil in celspanning	20 mV
Cel met de hoogste spanning - spanning	Cel nr. 1 - 4,080 V
Cel met de laagste spanning - spanning	Cel nr. 17 - 4,060 V
Packtemperatuur	23°C
Maximaal temperatuurverschil van modules	0°C
Piekkorst gemeten tijdens diagnose	0 A

Anders

Accuspanning 12 V	12,4 V
-------------------	--------

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	60 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	57 - 63 km

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Soest, Nederland
Buitentemperatuur (de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)	19°C
Diagnoseduur	00:00:20