

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 17/11/2025 op 16:05 Europe/Paris

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c367974ed44.pdf>



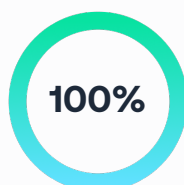
Hyundai Ioniq 5 ⁽¹⁾

VIN : KMHKM81AFNU006307

Kilometerstand : 57.478 km

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾ **70 kWh / 70 kWh**

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievooraarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 75%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik ⁽⁴⁾

	☀ Zomer (25°C)	☾ Winter (0°C)
📍 Stedelijk gebruik	527 - 583 km	420 - 464 km
📍 Snelweggebruik	399 - 441 km	330 - 364 km
📍 Gemengd gebruik	482 - 532 km	389 - 429 km

⁽⁴⁾ Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

Packspanning	667,6 V
Maximaal verschil in celspanning	0 mV
Spanning van de hoogste cel	3,700 V
Laagste celspanning	3,700 V
Packtemperatuur	9°C
Maximaal temperatuurverschil van modules	1°C
Piekstroom gemeten tijdens de diagnose	5,2 A

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	507 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	482 - 532 km

Diagnosevoorwaarden

Diagnoseduur	00:00:27
--------------	----------