

# Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 31/03/2026 op 11:52 Europe/Paris

Bijgewerkte editie beschikbaar op  
<https://certificate.get-moba.com/certificates/cd0bbb8c8c.pdf>



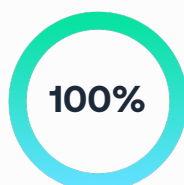
## Hyundai Ioniq 5 <sup>(1)</sup>

VIN : KMHKR81EFPU143227

Kilometerstand : 92.132 km

<sup>(1)</sup> Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

## Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) <sup>(2)</sup>

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto <sup>(3)</sup> **74 kWh / 74 kWh**

<sup>(2)</sup> SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

<sup>(3)</sup> De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

## Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorzwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

## Bereik <sup>(4)</sup>

	☀ Zomer (0)	☾ Winter (0)
📍 Stedelijk gebruik	456 - 504 km	351 - 387 km
📍 Snelweggebruik	371 - 410 km	317 - 351 km
📍 Gemengd gebruik	428 - 474 km	346 - 382 km

<sup>(4)</sup> Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



## Hoogspanningsbatterij

Packspanning	683,52 V
Maximaal verschil in celspanning	0 mV
Spanning van de hoogste cel	3,560 V
Laagste celspanning	3,560 V

## Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	451 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	428 - 474 km

## Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Bronckhorst, Nederland
Buitentemperatuur (de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)	10°C
Diagnoseduur	00:01:00