

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 29/12/2025 op 12:35 Europe/Paris

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c059c0e6aa1.pdf>



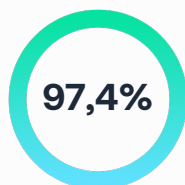
Hyundai Ioniq 5 ⁽¹⁾

VIN : KMHKR81AFNU034263

Kilometerstand : 65.416 km

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾ **68,18 kWh / 70 kWh**

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 75%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik ⁽⁴⁾

	☀ Zomer (25°C)	☾ Winter (0°C)
📍 Stedelijk gebruik	514 - 568 km	409 - 453 km
📍 Snelweggebruik	389 - 429 km	321 - 355 km
📍 Gemengd gebruik	468 - 518 km	379 - 419 km

⁽⁴⁾ Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

Packspanning	710,8 V
Maximaal verschil in celspanning	0 mV
Spanning van de hoogste cel	3,940 V
Laagste celspanning	3,940 V
Packtemperatuur	7°C
Maximaal temperatuurverschil van modules	4°C
Piekstroom gemeten tijdens de diagnose	2,5 A

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	507 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	468 - 518 km

Diagnosevoorwaarden

Diagnoseduur	00:00:28
--------------	----------