

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 22/01/2026 op 11:45 Europe/Paris

Uitgevoerd door Go Remarketing

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c0d9ef77dbb.pdf>



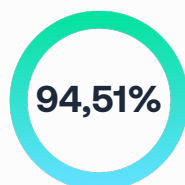
BMW iX1 xDrive 30 ⁽¹⁾

VIN : WBY61EF0105W83887

Kilometerstand : 27.980 km

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾ **61,24 kWh / 64,8 kWh**

Datum van laatste herprogrammering **01/03/2025**

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik ⁽⁴⁾

	☀ Zomer (25°C)	☾ Winter (0°C)
📍 Stedelijk gebruik	406 - 448 km	316 - 350 km
📍 Snelweggebruik	314 - 348 km	268 - 296 km
📍 Gemengd gebruik	374 - 414 km	303 - 335 km

⁽⁴⁾ Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

BMS-versie	U006 547
Packspanning	316,54 V
Maximaal verschil in celspanning	7 mV
Spanning van de hoogste cel	4,053 V
Laagste celspanning	4,046 V
Piekstroom gemeten tijdens de diagnose	-5,65 A

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	417 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	374 - 414 km

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Soest, Nederland
Buitentemperatuur (de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)	4°C
Diagnoseduur	00:00:47