

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 28/10/2025 op 11:16 Europe/Paris

Bijgewerkte editie beschikbaar op
[https://certificate.get-moba.com/certificates/](https://certificate.get-moba.com/certificates/caa89e36bcd.pdf)
[caa89e36bcd.pdf](https://certificate.get-moba.com/certificates/caa89e36bcd.pdf)



Volkswagen Tiguan eHybrid ⁽¹⁾

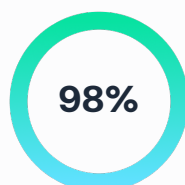
VIN : WVGZZZ5NZMW407676

Datum eerste toelating : 23/06/2021

Kilometerstand : 60.907 km

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾ **10,19 kWh / 10,4 kWh**

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik ⁽⁴⁾

☀ Zomer (25°C)

☾ Winter (0°C)

📍 Stedelijk gebruik

49 - 55 km

38 - 42 km

📍 Snelweggebruik

32 - 36 km

28 - 30 km

📍 Gemengd gebruik

42 - 46 km

33 - 37 km

⁽⁴⁾ In 100% elektrische modus. Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

Packspanning	384,25 V
Packtemperatuur	18°C
Maximaal temperatuurverschil van modules	1°C
Piekstroom gemeten tijdens de diagnose	-4,02 A

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	46 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	42 - 46 km

Diagnosevoorwaarden

Diagnoseduur	00:00:34
--------------	----------