Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 21/11/2026 op 14:00 UTC

Bijgewerkte editie beschikbaar op https://certificate.get-moba.com/certificates/c2a36a7d450.pdf

BMW X1 xDrive25e 220 ch

VIN : WBA71AB0905T81958

Kilometerstand : 24.441 km

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) [1]

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto [2]	8,10 kWh / 8,8 kWh
Datum van laatste herprogrammering	01/03/2021

[1] SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.
[2] De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 6 jaar of 100.000 km.

Bereik [3]	Zomer (25°C)	Winter (0°C)
Stedelijk gebruik	51 - 57 km	39 - 43 km
Snelweggebruik	35 - 39 km	29 - 32 km
Gemengd gebruik	47 - 51 km	33 - 37 km

[3] In 100% elektrische modus. Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.

Hoogspanningsbatterij

BMS-versie	F056 552
Packspanning	287,83 V
Maximaal verschil in celspanning	4 mV
Cel met de hoogste spanning - spanning	Cel nr. 3 - 3,599 V
Cel met de laagste spanning - spanning	Cel nr. 27 - 3,595 V
Packtemperatuur	16°C
Maximaal temperatuurverschil van modules	1°C
Piekstroom gemeten tijdens de diagnose	-1,75 A

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	52 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	47 - 51 km

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Westland, Nederland
Buitentemperatuur (de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)	9°C
Diagnoseduur	00:00:56