

# Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 06/02/2026 op 16:50 Europe/Paris

Uitgevoerd door Go Remarketing

Bijgewerkte editie beschikbaar op  
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c199796ee23.pdf>



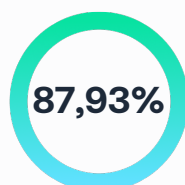
## Nissan Leaf <sup>(1)</sup>

VIN : SJNFAAZE1U0050886

Kilometerstand : 91.803 km

<sup>(1)</sup> Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

### Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) <sup>(2)</sup>

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto <sup>(3)</sup> **33,77 kWh / 38,4 kWh**

BMS opnieuw geprogrammeerd <sup>(4)</sup> **Ja**

Batterij-identificatienummer (BIN) **230UK1191P002632**

<sup>(2)</sup> SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

<sup>(3)</sup> De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

<sup>(4)</sup> Het opnieuw programmeren van de BMS (Battery Management System) verbetert de prestaties van de batterij. Deze bewerking kan slechts een beperkt aantal keren worden uitgevoerd.

### Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievooraarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 75%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

### Bereik <sup>(5)</sup>

☀ Zomer (25°C)

☾ Winter (0°C)

📍 Stedelijk gebruik

**286 - 316 km**

**215 - 237 km**

📍 Snelweggebruik

**204 - 226 km**

**176 - 194 km**

📍 Gemengd gebruik

**255 - 281 km**

**203 - 225 km**

<sup>(5)</sup> Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



## Hoogspanningsbatterij

|                                        |                      |
|----------------------------------------|----------------------|
| BMS-versie                             | 5SH2C                |
| Packspanning                           | 348,49 V             |
| Maximaal verschil in celspanning       | 14 mV                |
| Cel met de hoogste spanning - spanning | Cel nr. 79 - 3,638 V |
| Cel met de laagste spanning - spanning | Cel nr. 74 - 3,624 V |
| Piekstroom gemeten tijdens de diagnose | -0,10 A              |

## Bereik

|                                                                                                                                                                                                                                                                     |              |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| WLTP nieuw in gemengde cyclus                                                                                                                                                                                                                                       | 305 km       |
| WLTP gebruikt in gemengde cyclus                                                                                                                                                                                                                                    | 255 - 281 km |
| <i>(het brandstofverbruik dat door de fabrikant bij de lancering van het model werd gecommuniceerd, was vastgesteld volgens de NEDC-standaard. We hebben het vertaald naar de WLTP-standaard om de vergelijking met nieuwere voertuigen gemakkelijker te maken)</i> |              |

## Diagnosevoorwaarden

|                                                                                                                |                     |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|
| Locatie van de diagnose                                                                                        | Laarbeek, Nederland |
| Buitentemperatuur                                                                                              | 6°C                 |
| <i>(de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)</i> |                     |
| Diagnoseduur                                                                                                   | 00:00:25            |