Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 06/10/2026 op 14:50 UTC

Bijgewerkte editie beschikbaar op https://certificate.get-moba.com/certificates/c041da68f10.pdf

BMW X5 xDrive45e [1]

VIN : WBATA610109E46942

Kilometerstand : 158.628 km

[1] Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) [2]

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto [3]	19,18 kWh / 22,3 kWh
Datum van laatste herprogrammering	01/07/2024

[2] SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.
[3] De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 6 jaar of 100.000 km.

Bereik [4]

	Zomer (25°C)	Winter (0°C)
Stedelijk gebruik	68 - 76 km	54 - 60 km
Snelweggebruik	50 - 56 km	41 - 45 km
Gemengd gebruik	61 - 67 km	47 - 51 km

[4] In 100% elektrische modus. Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.

Hoogspanningsbatterij

BMS-versie	S18A 555
Packspanning	381,77 V
Maximaal verschil in celspanning	6 mV
Cel met de hoogste spanning - spanning	Cel nr. 79 - 3,981 V
Cel met de laagste spanning - spanning	Cel nr. 9 - 3,975 V
Packtemperatuur	21°C
Maximaal temperatuurverschil van modules	1°C
Piekstroom gemeten tijdens de diagnose	0,00 A

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	77 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	61 - 67 km

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Harderwijk, Nederland
Buitentemperatuur (de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)	21°C
Diagnoseduur	00:01:00