

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 16/03/2026 op 10:34 Europe/Paris

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificates/ce52ca2e6fb.pdf>



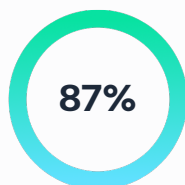
BMW i3 94Ah ⁽¹⁾

VIN : WBY7Z210807B24962

Kilometerstand : 97.024 km

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾ **23,66 kWh / 27,2 kWh**

Datum van laatste herprogrammering **01/11/2017**

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 100.000 km.

Bereik ⁽⁴⁾

	☀ Zomer (0)	☾ Winter (0)
📍 Stedelijk gebruik	229 - 253 km	167 - 185 km
📍 Snelweggebruik	147 - 163 km	127 - 141 km
📍 Gemengd gebruik	194 - 214 km	153 - 169 km

⁽⁴⁾ Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

BMS-versie	1001 541
Packspanning	376,11 V
Piekstroom gemeten tijdens de diagnose	-8,47 A

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	235 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	194 - 214 km

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Schagen, Nederland
Buitentemperatuur (de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)	7°C
Diagnoseduur	00:01:47