# Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 27/11/2026 op 14:19 UTC

Uitgevoerd door Broekhuis

Bijgewerkte editie beschikbaar op https://certificate.get-moba.com/certificates/cf81e3b9709.pdf

## Polestar 2 Long Range Single Motor [1]

VIN : YSMVSFEE1RL242156

Kilometerstand : 49.739 km

[1] Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

## Batterijstatus




Status van de gezondheid (SOH) [2]

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto [3] 79 kWh / 79 kWh

[2] SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.
[3] De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

## Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

| Bereik [4] | Zomer (25°C) | Winter (0°C) |
|---|---|---|
| Stedelijk gebruik | 658 - 728 km | 510 - 564 km |
| Snelweggebruik | 504 - 557 km | 430 - 476 km |
| Gemengd gebruik | 603 - 667 km | 489 - 541 km |

[4] Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.

## Hoogspanningsbatterij

| | |
|---|---|
| Packspanning | 436,7 V |
| Maximaal verschil in celspanning | 15 mV |
| Cel met de hoogste spanning - spanning | Cel nr. 80 - 4,038 V |
| Cel met de laagste spanning - spanning | Cel nr. 9 - 4,023 V |
| Piekstroom gemeten tijdens de diagnose | 2,36 A |

## Bereik

| | |
|---|---|
| WLTP nieuw in gemengde cyclus | 635 km |
| WLTP gebruikt in gemengde cyclus | 603 - 667 km |

## Diagnosevoorwaarden

| | |
|---|---|
| Locatie van de diagnose | Veendam, Nederland |
| Buitentemperatuur<br>(de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose) | 2°C |
| Diagnoseduur | 00:01:21 |