

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 09/03/2026 op 17:29 Europe/Paris

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificates/ce7f7817600.pdf>



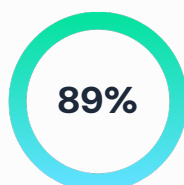
BMW X2 xDrive25e ⁽¹⁾

VIN : WBAYN910XN5U20055

Kilometerstand : 55.480 km

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾

7,83 kWh / 8,8 kWh

Datum van laatste herprogrammering

01/03/2021

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 6 jaar of 100.000 km.

Bereik ⁽⁴⁾

☀ Zomer (25°C)

☾ Winter (0°C)

📍 Stedelijk gebruik

51 - 57 km

39 - 43 km

📍 Snelweggebruik

34 - 38 km

29 - 32 km

📍 Gemengd gebruik

46 - 50 km

32 - 36 km

⁽⁴⁾ In 100% elektrische modus. Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

BMS-versie	F056 570
Packspanning	284,5 V
Maximaal verschil in celspanning	98 mV
Spanning van de hoogste cel	3,313 V
Laagste celspanning	3,215 V
Piekstroom gemeten tijdens de diagnose	-0,2 A

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	53 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	46 - 50 km

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Purmerend, Nederland
Buitentemperatuur (de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)	12°C
Diagnoseduur	00:01:42