

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 30/09/2026 op 08:22 UTC

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificate/s/c9ed051f888.pdf>



Volkswagen Golf 7 eHybrid ⁽¹⁾

VIN : WVVZZZAUZLW801517

Kilometerstand : 132.367 km

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾ **6,85 kWh / 7,4 kWh**

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievooraarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik ⁽⁴⁾

☀ Zomer (25°C)

❄ Winter (0°C)

📍 Stedelijk gebruik

40 - 44 km

29 - 33 km

📍 Snelweggebruik

28 - 30 km

23 - 25 km

📍 Gemengd gebruik

36 - 40 km

27 - 29 km

⁽⁴⁾ In 100% elektrische modus. Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

BMS-versie	EV_BECM09620115Q0
Packspanning	346,79 V
Maximaal verschil in celspanning	5 mV
Cel met de hoogste spanning - spanning	Cel nr. 47 - 3,615 V
Cel met de laagste spanning - spanning	Cel nr. 13 - 3,610 V
Packtemperatuur	21°C
Maximaal temperatuurverschil van modules	1°C

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	40 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	36 - 40 km
(het brandstofverbruik dat door de fabrikant bij de lancering van het model werd gecommuniceerd, was vastgesteld volgens de NEDC-standaard. We hebben het vertaald naar de WLTP-standaard om de vergelijking met nieuwere voertuigen gemakkelijker te maken)	

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Son en Breugel, Nederland
Buitentemperatuur	22°C
(de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)	
Diagnoseduur	00:00:39