

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 26/11/2025 op 15:50 Europe/Paris

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificates/cf4bb8f50f0.pdf>

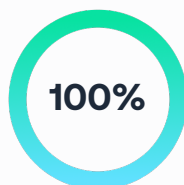


Porsche Panamera 4 E-Hybrid ⁽¹⁾

VIN : WPOZZZ97ZNL125191

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾

11 kWh / 11 kWh

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorraanden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik ⁽⁴⁾

☀ Zomer (25°C)

☾ Winter (0°C)

📍 Stedelijk gebruik

19 - 21 km

14 - 16 km

📍 Snelweggebruik

17 - 19 km

14 - 16 km

📍 Gemengd gebruik

19 - 21 km

14 - 16 km

⁽⁴⁾ In 100% elektrische modus. Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

Packspanning	377,5 V
Maximaal verschil in celspanning	85 mV
Cel met de hoogste spanning - spanning	Cel nr. 84 - 3,623 V
Cel met de laagste spanning - spanning	Cel nr. 68 - 3,538 V
Packtemperatuur	18°C
Maximaal temperatuurverschil van modules	0,5°C

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	20 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	19 - 21 km
<i>(het brandstofverbruik dat door de fabrikant bij de lancering van het model werd gecommuniceerd, was vastgesteld volgens de NEDC-standaard. We hebben het vertaald naar de WLTP-standaard om de vergelijking met nieuwere voertuigen gemakkelijker te maken)</i>	

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Zwolle, Nederland
Buitentemperatuur	3°C
<i>(de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)</i>	
Diagnoseduur	00:00:53