Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 02/08/2026 op 11:43 UTC

Bijgewerkte editie beschikbaar op https://certificate.get-moba.com/certificates/c8fd0503e57.pdf

BMW i4 eDrive40

VIN : WBY71AW0X0FM76891

Kilometerstand : 125.130 km

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) [1]

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto [2]	74,62 kWh / 80,7 kWh
Datum van laatste herprogrammering	01/07/2025

[1] SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.
[2] De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik [3]	Zomer (0)	Winter (0)
Stedelijk gebruik	475 - 525 km	371 - 410 km
Snelweggebruik	358 - 396 km	305 - 337 km
Gemengd gebruik	432 - 478 km	352 - 389 km

[3] Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.

Hoogspanningsbatterij

BMS-versie	S18A 538
Packspanning	440,78 V
Maximaal verschil in celspanning	3 mV
Cel met de hoogste spanning - spanning	Cel nr. 55 - 4,075 V
Cel met de laagste spanning - spanning	Cel nr. 1 - 4,072 V
Packtemperatuur	33°C
Maximaal temperatuurverschil van modules	5,66°C

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	493 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	432 - 478 km

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Malle, België
Buitentemperatuur (de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)	30°C
Diagnoseduur	00:00:54