

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 24/07/2025 op 16:43 Europe/Paris

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c382367681a.pdf>



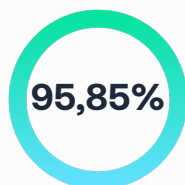
Renault Captur E-Tech PHEV ⁽¹⁾

VIN : VF1RJB00868787983

Kilometerstand : 38.107 km

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾ **7,19 kWh / 7,5 kWh**

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievooraarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik ⁽⁴⁾

☀ Zomer (25°C)

☾ Winter (0°C)

📍 Stedelijk gebruik

49 - 55 km

36 - 40 km

📍 Snelweggebruik

31 - 35 km

27 - 29 km

📍 Gemengd gebruik

43 - 47 km

31 - 35 km

⁽⁴⁾ In 100% elektrische modus. Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

Packspanning	347 V
Maximaal verschil in celspanning	7 mV
Cel met de hoogste spanning - spanning	Cel nr. 35 - 3,707 V
Cel met de laagste spanning - spanning	Cel nr. 25 - 3,700 V
Packtemperatuur	20°C
Maximaal temperatuurverschil van modules	1,21°C

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	47 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	43 - 47 km

Diagnosevoorwaarden

Diagnoseduur	00:01:01
--------------	----------