Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 16/11/2026 op 11:06 UTC

Uitgevoerd door Alliance Automotive Group

Bijgewerkte editie beschikbaar op https://certificate.get-moba.com/certificates/c051a60b67e.pdf

Porsche Cayenne S E-Hybrid [1]

VIN : WP1ZZZ92ZGLA61962

Kilometerstand : 174.596 km

[1] Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) [2]

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto [3] 7,25 kWh / 8,6 kWh

[2] SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.
[3] De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 6 jaar of 120.000 km.

Bereik [4]	Zomer (25°C)	Winter (0°C)
Stedelijk gebruik	31 - 35 km	25 - 27 km
Snelweggebruik	22 - 24 km	15 - 17 km
Gemengd gebruik	28 - 30 km	18 - 20 km

[4] In 100% elektrische modus. Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.

Hoogspanningsbatterij

BMS-versie	BMS_SBL
Maximaal verschil in celspanning	12 mV
Hoogste celspanning	3,532 V
Laagste celspanning	3,520 V
Packtemperatuur	14°C
Maximaal temperatuurverschil van modules	0°C

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	36 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	28 - 30 km

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Maashorst, Nederland
Buitentemperatuur (de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)	9°C
Diagnoseduur	00:00:48