

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 13/03/2026 op 14:02 Europe/Paris

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c9afdca9f4e.pdf>



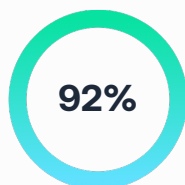
BMW X3 xDrive30e ⁽¹⁾

VIN : WBA61DP0809K19222

Kilometerstand : 80.687 km

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾

9,94 kWh / 10,8 kWh

Datum van laatste herprogrammering

01/11/2023

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 6 jaar of 100.000 km.

Bereik ⁽⁴⁾

☀ Zomer (0)

☁ Winter (0)

📍 Stedelijk gebruik

42 - 46 km

32 - 36 km

📍 Snelweggebruik

30 - 34 km

25 - 27 km

📍 Gemengd gebruik

37 - 41 km

28 - 30 km

⁽⁴⁾ In 100% elektrische modus. Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

BMS-versie

S15A 550

Packspanning

390,9 V

Maximaal verschil in celspanning

⚠ 92 mV

We zien een zeer groot verschil tussen de celspanningen, een teken van kritieke degradatie van de batterij.

Spanning van de hoogste cel

3,424 V

Laagste celspanning

3,332 V

Piekstroom gemeten tijdens de diagnose

-1,46 A

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus

43 km

WLTP gebruikt in gemengde cyclus

37 - 41 km

Diagnosevoorwaarden

Diagnoseduur

00:01:46