

# Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 01/04/2026 op 16:10 Europe/Paris

Bijgewerkte editie beschikbaar op  
<https://certificate.get-moba.com/certificates/ce969b9368c.pdf>



## MG ZS EV <sup>(1)</sup>

VIN : LSJW74096LZ022532

Kilometerstand : 87.401 km

<sup>(1)</sup> Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

## Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) <sup>(2)</sup>

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto <sup>(3)</sup> **39,33 kWh / 42,5 kWh**

<sup>(2)</sup> SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

<sup>(3)</sup> De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

## Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievooraanwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 7 jaar of 150.000 km.

## Bereik <sup>(4)</sup>

	☀ Zomer (0)	☾ Winter (0)
📍 Stedelijk gebruik	267 - 295 km	199 - 219 km
📍 Snelweggebruik	180 - 198 km	155 - 171 km
📍 Gemengd gebruik	231 - 255 km	184 - 204 km

<sup>(4)</sup> Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



## Hoogspanningsbatterij

Maximaal verschil in celspanning	62 mV
Spanning van de hoogste cel	3,856 V
Laagste celspanning	3,794 V

## Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	263 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	231 - 255 km

## Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Apeldoorn, Nederland
Buitentemperatuur (de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)	13°C
Diagnoseduur	00:00:52