Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 08/09/2026 op 14:40 UTC

Bijgewerkte editie beschikbaar op https://certificate.get-moba.com/certificates/c1bd737d4b0.pdf

Audi e-tron 55 Quattro [1]

VIN : WAUZZZGE1NB015439

Kilometerstand : 142.631 km

[1] Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) [2]

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto [3] 77,79 kWh / 86 kWh

[2] SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.
[3] De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 75%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik [4]

	Zomer (25°C)	Winter (0°C)
Stedelijk gebruik	343 - 379 km	273 - 301 km
Snelweggebruik	281 - 311 km	235 - 259 km
Gemengd gebruik	323 - 357 km	262 - 290 km

[4] Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.

Hoogspanningsbatterij

BMS-versie	EV_BECM0842071
Packspanning	415,94 V
Maximaal verschil in celspanning	10 mV
Cel met de hoogste spanning - spanning	Cel nr. 3 - 3,854 V
Cel met de laagste spanning - spanning	Cel nr. 49 - 3,844 V
Packtemperatuur	20°C
Maximaal temperatuurverschil van modules	1°C

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	377 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	323 - 357 km

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Noardeast-Fryslân, Nederland
Buitentemperatuur (de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)	16°C
Diagnoseduur	00:00:39