# Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 03/11/2026 op 15:53 UTC

Bijgewerkte editie beschikbaar op https://certificate.get-moba.com/certificates/c9b36c80f5d.pdf

## BMW X3 xDrive30e [1]

VIN : WBA61DP0709R03789

Kilometerstand : 81.915 km

[1] Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

## Batterijstatus




Status van de gezondheid (SOH) [2]

| | |
|---|---|
| Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto [3] | 10,26 kWh / 10,8 kWh |
| Datum van laatste herprogrammering | 01/11/2022 |

[2] SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.
[3] De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

## Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 6 jaar of 100.000 km.

## Bereik [4]

| | Zomer (25°C) | Winter (0°C) |
|---|---|---|
| Stedelijk gebruik | 43 - 47 km | 33 - 37 km |
| Snelweggebruik | 30 - 34 km | 26 - 28 km |
| Gemengd gebruik | 37 - 41 km | 29 - 33 km |

[4] In 100% elektrische modus. Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.

## Hoogspanningsbatterij

| | |
|---|---|
| BMS-versie | S15A 540 |
| Packspanning | 339,02 V |
| Maximaal verschil in celspanning | 10 mV |
| Cel met de hoogste spanning - spanning | Cel nr. 9 - 3,524 V |
| Cel met de laagste spanning - spanning | Cel nr. 42 - 3,514 V |
| Packtemperatuur | 17°C |
| Maximaal temperatuurverschil van modules | 1°C |

## Bereik

| | |
|---|---|
| WLTP nieuw in gemengde cyclus | 43 km |
| WLTP gebruikt in gemengde cyclus | 37 - 41 km |

## Diagnosevoorwaarden

| | |
|---|---|
| Locatie van de diagnose | Bronckhorst, Nederland |
| Buitentemperatuur<br>(de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose) | 8°C |
| Diagnoseduur | 00:00:56 |