Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 18/11/2026 op 08:07 UTC

Uitgevoerd door JVK

Bijgewerkte editie beschikbaar op https://certificate.get-moba.com/certificates/c740b2e3229.pdf

Peugeot e 208

VIN : VR3UHZKXZMT074488

Kilometerstand : 81.681 km

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) [1]

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto [2]	41,70 kWh / 46,3 kWh
Batterij-identificatienummer (BIN)	34760W0007352

[1] SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

[2] De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik [3]	Zomer (25°C)	Winter (0°C)
Stedelijk gebruik	329 - 363 km	244 - 270 km
Snelweggebruik	231 - 255 km	200 - 222 km
Gemengd gebruik	291 - 321 km	231 - 255 km

[3] Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.

Hoogspanningsbatterij

Packspanning	384,63 V
Maximaal verschil in celspanning	16 mV
Cel met de hoogste spanning - spanning	Cel nr. 43 - 3,567 V
Cel met de laagste spanning - spanning	Cel nr. 92 - 3,551 V
Packtemperatuur	17°C
Maximaal temperatuurverschil van modules	2°C
Piekstroom gemeten tijdens de diagnose	2,21 A

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	340 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	291 - 321 km

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Aalsmeer, Nederland
Buitentemperatuur (de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)	10°C
Diagnoseduur	00:00:51