

# Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 23/05/2026 op 10:35 Europe/Paris

Bijgewerkte editie beschikbaar op  
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c86e7b54e92.pdf>



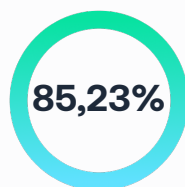
## Nissan Leaf <sup>(1)</sup>

VIN : SJNFAAZE1U0039517

Kilometerstand : 154.651 km

<sup>(1)</sup> Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

## Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) <sup>(2)</sup>

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto <sup>(3)</sup> **32,73 kWh / 38,4 kWh**

BMS opnieuw geprogrammeerd <sup>(4)</sup> **Ja**

<sup>(2)</sup> SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

<sup>(3)</sup> De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

<sup>(4)</sup> Het opnieuw programmeren van de BMS (Battery Management System) verbetert de prestaties van de batterij. Deze bewerking kan slechts een beperkt aantal keren worden uitgevoerd.

## Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 75%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

## Bereik <sup>(5)</sup>

|                     | ☀ Zomer (0)  | ☾ Winter (0) |
|---------------------|--------------|--------------|
| 📍 Stedelijk gebruik | 277 - 307 km | 208 - 230 km |
| 📍 Snelweggebruik    | 198 - 218 km | 171 - 189 km |
| 📍 Gemengd gebruik   | 246 - 272 km | 197 - 217 km |

<sup>(5)</sup> Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



## Hoogspanningsbatterij

|  |                      |
|--|----------------------|
| BMS-versie                             | 5SH2C                |
| Packspanning                           | 366,16 V             |
| Maximaal verschil in celspanning       | 15 mV                |
| Cel met de hoogste spanning - spanning | Cel nr. 76 - 3,822 V |
| Cel met de laagste spanning - spanning | Cel nr. 69 - 3,807 V |

## Bereik

|                                  |              |
|----------------------------------|--------------|
| WLTP nieuw in gemengde cyclus    | 305 km       |
| WLTP gebruikt in gemengde cyclus | 246 - 272 km |

(het brandstofverbruik dat door de fabrikant bij de lancering van het model werd gecommuniceerd, was vastgesteld volgens de NEDC-standaard. We hebben het vertaald naar de WLTP-standaard om de vergelijking met nieuwere voertuigen gemakkelijker te maken)

## Diagnosevoorwaarden

|  |                    |
|--|--------------------|
| Locatie van de diagnose  | Woerden, Nederland |
| Buitentemperatuur<br>(de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose) | 25°C               |
| Diagnoseduur   | 00:00:06           |