

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 13/02/2026 op 13:40 Europe/Paris

Uitgevoerd door Go Remarketing

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificates/cfd7bbf43f1.pdf>



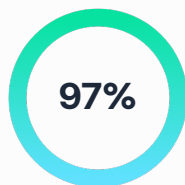
Citroën ë-C4 ⁽¹⁾

VIN : VR7BCZKW8RE083888

Kilometerstand : 7.678 km

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾ **49,47 kWh / 51 kWh**

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik ⁽⁴⁾

	☀ Zomer (25°C)	☾ Winter (0°C)
📍 Stedelijk gebruik	436 - 482 km	327 - 361 km
📍 Snelweggebruik	306 - 338 km	264 - 292 km
📍 Gemengd gebruik	385 - 425 km	308 - 340 km

⁽⁴⁾ Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

Packspanning	453,48 V
Maximaal verschil in celspanning	372 mV
Cel met de hoogste spanning - spanning	Cel nr. 7 - 3,672 V
Cel met de laagste spanning - spanning	Cel nr. 103 - 3,300 V

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	418 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	385 - 425 km

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Zwolle, Nederland
Buitentemperatuur <i>(de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)</i>	2°C
Diagnoseduur	00:01:34