

# Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 20/01/2026 op 16:27 Europe/Paris

Uitgevoerd door Go Remarketing

Bijgewerkte editie beschikbaar op  
<https://certificate.get-moba.com/certificates/cbdec01bf65.pdf>



## Volvo XC40 Recharge <sup>(1)</sup>

VIN : YV1XZEDVEM2510178

Kilometerstand : 67.962 km

<sup>(1)</sup> Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

### Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) <sup>(2)</sup>

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto <sup>(3)</sup> **69,11 kWh / 75 kWh**

<sup>(2)</sup> SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

<sup>(3)</sup> De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

### Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

### Bereik <sup>(4)</sup>

|                     | ☀ Zomer (25°C) | ☾ Winter (0°C) |
|---------------------|----------------|----------------|
| 📍 Stedelijk gebruik | 415 - 459 km   | 326 - 360 km   |
| 📍 Snelweggebruik    | 313 - 345 km   | 264 - 292 km   |
| 📍 Gemengd gebruik   | 378 - 418 km   | 307 - 339 km   |

<sup>(4)</sup> Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



## Hoogspanningsbatterij

Packspanning

347 V

Spanning van de hoogste cel

3,843 V

Laagste celspanning

2,563 V

## Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus

432 km

WLTP gebruikt in gemengde cyclus

378 - 418 km

## Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose

Zwolle, Nederland

Buitentemperatuur

5°C

*(de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)*

Diagnoseduur

00:01:29