

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 13/03/2026 op 14:50 Europe/Paris

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificates/cd29d745ac1.pdf>

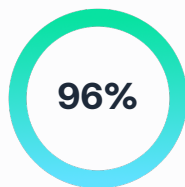


Tesla Model 3 ⁽¹⁾

VIN : LRW3E7EC3MC422484

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾ **70,56 kWh / 73,5 kWh**

Aantal cycli **114**

Snellaad-percentages **0%**

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 192.000 km.

Bereik ⁽⁴⁾

	☀ Zomer (0)	☁ Winter (0)
📍 Stedelijk gebruik	540 - 596 km	414 - 458 km
📍 Snelweggebruik	446 - 492 km	383 - 423 km
📍 Gemengd gebruik	510 - 564 km	411 - 455 km

⁽⁴⁾ Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

Packspanning

350,51 V

Piekstroom gemeten tijdens de diagnose

-2,1 A

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus

560 km

WLTP gebruikt in gemengde cyclus

510 - 564 km

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose

Zuidplas, Nederland

Buitentemperatuur

8°C

(de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)