

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 29/07/2026 op 07:17 UTC

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificate/s/c37b51cd3ae.pdf>

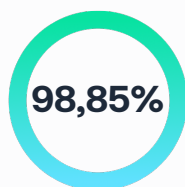


BMW i4 eDrive40

VIN : WBY71AW070FP22926

Kilometerstand : 163.993 km

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽¹⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽²⁾ **79,77 kWh / 80,7 kWh**

Datum van laatste herprogrammering **01/07/2025**

⁽¹⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽²⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik ⁽³⁾

	☀ Zomer (0)	❄ Winter (0)
📍 Stedelijk gebruik	508 - 562 km	396 - 438 km
📍 Snelweggebruik	383 - 423 km	326 - 360 km
📍 Gemengd gebruik	463 - 511 km	376 - 416 km

⁽³⁾ Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

BMS-versie	S18A 538
Packspanning	388,28 V
Maximaal verschil in celspanning	9 mV
Cel met de hoogste spanning - spanning	Cel nr. 34 - 3,592 V
Cel met de laagste spanning - spanning	Cel nr. 52 - 3,583 V
Packtemperatuur	24°C
Maximaal temperatuurverschil van modules	0,92°C

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	493 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	463 - 511 km

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Súdwest-Fryslân, Nederland
Buitentemperatuur (de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)	24°C
Diagnoseduur	00:01:04