

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 19/12/2025 op 16:38 Europe/Paris

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c97c22fdb2b.pdf>

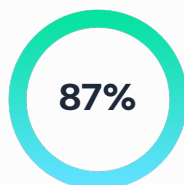


Porsche Panamera 4 E-Hybrid Sport Turismo II ⁽¹⁾

VIN : WPOZZZ97XPL158680

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾ **12,44 kWh / 14,3 kWh**

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorraanden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik ⁽⁴⁾

☀ Zomer (25°C)

☾ Winter (0°C)

📍 Stedelijk gebruik

43 - 47 km

32 - 36 km

📍 Snelweggebruik

40 - 44 km

34 - 38 km

📍 Gemengd gebruik

42 - 46 km

32 - 36 km

⁽⁴⁾ In 100% elektrische modus. Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

Packspanning

415,5 V

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus

51 km

WLTP gebruikt in gemengde cyclus

42 - 46 km

Diagnosevoorwaarden

Diagnoseduur

00:00:26