

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 18/12/2025 op 09:37 Europe/Paris

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificates/cfc27a45da6.pdf>



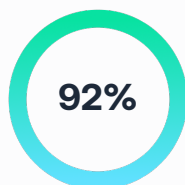
Citroën ë-C4 ⁽¹⁾

VIN : VR7BCZKXCNE032862

Kilometerstand : 39.371 km

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾ **41,4 kWh / 45 kWh**

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievooraarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik ⁽⁴⁾

	☀ Zomer (25°C)	☾ Winter (0°C)
📍 Stedelijk gebruik	347 - 383 km	259 - 287 km
📍 Snelweggebruik	242 - 268 km	210 - 232 km
📍 Gemengd gebruik	305 - 337 km	244 - 270 km

⁽⁴⁾ Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

Packspanning	432,53 V
Maximaal verschil in celspanning	23 mV
Cel met de hoogste spanning - spanning	Cel nr. 17 - 4,011 V
Cel met de laagste spanning - spanning	Cel nr. 61 - 3,988 V
Piekstroom gemeten tijdens de diagnose	2,21 A

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	350 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	305 - 337 km

Diagnosevoorwaarden

Diagnoseduur	00:00:38
--------------	----------