

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 06/03/2026 op 13:23 Europe/Paris

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificates/ca734c7f075.pdf>



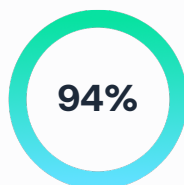
Audi Q4 40 e-tron ⁽¹⁾

VIN : WAUZZZFZZNP004263

Kilometerstand : 81.101 km

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾ **72,38 kWh / 77 kWh**

Aantal cycli **285**

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 75%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik ⁽⁴⁾

	☀ Zomer (25°C)	☾ Winter (0°C)
📍 Stedelijk gebruik	466 - 515 km	364 - 402 km
📍 Snelweggebruik	346 - 382 km	293 - 323 km
📍 Gemengd gebruik	421 - 465 km	342 - 378 km

⁽⁴⁾ Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

Packspanning	383 V
Maximaal verschil in celspanning	14 mV
Cel met de hoogste spanning - spanning	Cel nr. 81 - 3,995 V
Cel met de laagste spanning - spanning	Cel nr. 73 - 3,981 V
Packtemperatuur	19°C
Maximaal temperatuurverschil van modules	0,25°C

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	472 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	421 - 465 km

Diagnosevoorwaarden

Diagnoseduur	00:01:56
--------------	----------