

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 09/10/2026 op 06:57 UTC

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificate/s/c4cb844ac0e.pdf>



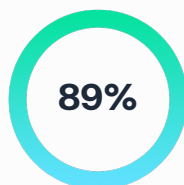
Tesla Model S 100D ⁽¹⁾

VIN : 5YJSA7E22HF219841

Kilometerstand : 293.552 km

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾ **84,55 kWh / 95 kWh**

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 240.000 km.

Bereik ⁽⁴⁾

	☀ Zomer (25°C)	❄ Winter (0°C)
📍 Stedelijk gebruik	450 - 498 km	354 - 392 km
📍 Snelweggebruik	381 - 421 km	322 - 356 km
📍 Gemengd gebruik	430 - 476 km	350 - 386 km

⁽⁴⁾ Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

Packspanning

392,22 V

Piekstroom gemeten tijdens de diagnose

-7,50 A

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus

510 km

WLTP gebruikt in gemengde cyclus

430 - 476 km

(het brandstofverbruik dat door de fabrikant bij de lancering van het model werd gecommuniceerd, was vastgesteld volgens de NEDC-standaard. We hebben het vertaald naar de WLTP-standaard om de vergelijking met nieuwere voertuigen gemakkelijker te maken)