

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 07/01/2026 op 13:13 Europe/Paris

Uitgevoerd door Go Remarketing

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificates/cebeef7ca01.pdf>

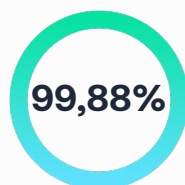


Renault R5 E-Tech ⁽¹⁾

VIN : VYSP0100875029280

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾ **51,94 kWh / 52 kWh**

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik ⁽⁴⁾

	☀ Zomer (25°C)	☾ Winter (0°C)
📍 Stedelijk gebruik	443 - 489 km	332 - 366 km
📍 Snelweggebruik	307 - 339 km	265 - 293 km
📍 Gemengd gebruik	389 - 429 km	312 - 344 km

⁽⁴⁾ Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

Packspanning	380,7 V
Maximaal verschil in celspanning	11 mV
Cel met de hoogste spanning - spanning	Cel nr. 20 - 4,243 V
Cel met de laagste spanning - spanning	Cel nr. 52 - 4,232 V
Packtemperatuur	20°C

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	410 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	389 - 429 km

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Smallingerland, Nederland
Buitentemperatuur (de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)	-1°C
Diagnoseduur	00:01:34