

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 15/01/2026 op 11:29 Europe/Paris

Uitgevoerd door Go Remarketing

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c642da3ab71.pdf>



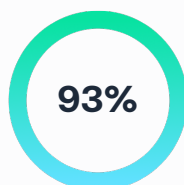
Audi Q4 50 e-tron ⁽¹⁾

VIN : WAUZZZFZ5NP021381

Kilometerstand : 95.516 km

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾

71,61 kWh / 77 kWh

Aantal cycli

343

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 75%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik ⁽⁴⁾

☀ Zomer (25°C)

☾ Winter (0°C)

📍 Stedelijk gebruik

400 - 442 km

314 - 347 km

📍 Snelweggebruik

300 - 332 km

254 - 280 km

📍 Gemengd gebruik

364 - 402 km

295 - 327 km

⁽⁴⁾ Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

Packspanning	395,75 V
Maximaal verschil in celspanning	9 mV
Cel met de hoogste spanning - spanning	Cel nr. 5 - 4,123 V
Cel met de laagste spanning - spanning	Cel nr. 42 - 4,114 V
Packtemperatuur	15°C
Maximaal temperatuurverschil van modules	0,5°C

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	412 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	364 - 402 km

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	De Bilt, Nederland
Buitentemperatuur (de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)	10°C
Diagnoseduur	00:01:27